



**V Rallysprint VILLA DE FITERO**  
**03 de Septiembre de 2011**

---

# **V RALLYSPRINT VILLA DE FITERO**

**3 de Septiembre de 2011**

## **REGLAMENTO PARTICULAR**

**Campeonato Navarro de Rallyes**  
**Campeonato Junior Navarro de Rallyes**

**Campeonato Vasco de Rallysprint**  
**III Challenge Hankook**



**V Rallysprint VILLA DE FITERO**

**Campeonato Navarro de Rallyes**  
**Campeonato Navarro Junior de Rallyes**  
**Campeonato Vasco de Rallysprint**  
**III Challenge Hankook**

**03 de Septiembre de 2011**

-----  
**REGLAMENTO PARTICULAR**  
-----

<b>PROGRAMA</b>			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
02-08-11	20:00	Apertura de inscripciones	Federación Navarra Autom.
30-08-11	19:00	Cierre de inscripciones	
31-08-11	12:00	Publicación lista de inscritos	Web Oficial del Rallye
03-09-11	08:30 a 12:00	Verificaciones Administrativas según horario del Anexo 2	P San Raimundo - Fitero
	08:30 a 12:00	Verificaciones Técnicas según horario del Anexo 2	
	13:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	Ayuntamiento de Fitero
	13:30	Hora límite presentación vehículos Parque Cerrado de Salida	P San Raimundo - Fitero
	15:00	Hora Salida 1er Participante Parque Cerrado	
	15:30	Salida 1er Participante (1ª Pasada)	Ctra. NA-6900
	A continuación	2ª Pasada Cronometrada	
	A continuación	3ª Pasada Cronometrada	
	19:30	Publicación de resultados	Ayuntamiento de Fitero
	20:00	Entrega de premios	P. San Raimundo - Fitero



# V Rallysprint VILLA DE FITERO

## 03 de Septiembre de 2011

### Reglamento

---

#### **TABLON OFICIAL DE AVISOS**

Hasta el 02 de Septiembre de 2011, en la Secretaría del Rallye. (Federación Navarra De Automovilismo)

Desde el día 03 de Septiembre de 2011, hasta el final del Rallye, en OFICINA DEL RALLYE. (Ayuntamiento De Fitero)

#### **SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE**

Hasta el día 02 de Septiembre de 2011, estará situada en:

Federación Navarra de Automovilismo

Paulino Caballero, 13

31022 Pamplona

Tel.: 948 20 67 39

E-mail: [info@fenauto.com](mailto:info@fenauto.com)

Fax: 848 42 78 35

Web: <http://www.fitero.es> (Rallye Villa de Fitero)

#### **OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE**

Desde el día 03 de Septiembre de 2011, hasta el final del Rallye en:

AYUNTAMIENTO DE FITERO

Paseo San Raimundo, s/n

FITERO

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

#### **I - ORGANIZACION**

**1.1.** Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:

- a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Navarros.
- b) Reglamento Deportivo del Campeonato Navarro de Rallyes.
- c) Reglamento Técnico del Campeonato Navarro de Rallyes
- d) Reglamento Particular de la Prueba

Toda contradicción de uno de estos documentos con alguno que lo anteceda hará prevalecer lo indicado en el de rango superior.

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.



# V Rallysprint VILLA DE FITERO

## 03 de Septiembre de 2011

### Reglamento

---

#### 1.2. Definición

El Ayuntamiento de Fitero y la Escudería Navarra Sport organizan el V Rallysprint VILLA DE FITERO que se celebrará el día 03 de Septiembre de 2011.

Nº visado F.N. de A.: .....09/2011..... Fecha: 02/08/11

#### 1.3. Comité de Organización

Ayuntamiento de Fitero y Escudería Navarra Sport

#### 1.4. Oficiales del Rallye

##### COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente: Paco Zozaya  
Miembros: Jose Alzugaray  
Máximo Guerrero

DIRECTOR DE CARRERA: Isaias Martín Eguiezabal

JEFE DE SEGURIDAD VIAL: Julio Garde Gil

Resp. COMISARIOS TECNICOS: Aingeru Arteta Erice

RESPONSABLE DE PRENSA: Resp. Prensa FNA

### MODALIDADES GENERALES

#### II - PUNTUABILIDAD

##### 2.1. Puntuabilidad

El V Rallysprint VILLA DE FITERO es puntuable para los siguientes Campeonatos y Copas:

- Campeonato Navarro de Rallyes (pilotos y copilotos)
- Campeonato Navarro Junior Rallyes (pilotos y copilotos)
- III Challenge Hankook
- Campeonato Vasco de Pilotos de Rallysprint.



# V Rallysprint VILLA DE FITERO

## 03 de Septiembre de 2011

### Reglamento

---

- Trofeo de Euskadi de Formula Libre de Rallysprint
- Campeonato Vasco de Copilotos de Rallysprint
- Trofeo Junior Vasco de Pilotos de Rallysprint
- Trofeo Junior Vasco de Copilotos de Rallysprint

### **III – DESCRIPCION**

- 3.2.** Número total de T.C.: 3
- 3.3.** Distancia Total de los T.C.: 25,5 Kms.

**3.4.** Descripción de los tramos:

**TC1, TC2, TC 3: VALDEZA**

Salida: P.K.: 18,00 de la Crtra. NA-6900  
Llegada: P.K.: 7,24 de la Crtra. NA-6991  
Longitud: 8,50 Km.

El Itinerario-Horario figura en el Anexo 1 del presente Reglamento.

### **IV - VEHICULOS ADMITIDOS**

**4.1.-** Todos los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas:

- a) Permiso de circulación.
- b) I.T.V.
- c) Seguro obligatorio del vehículo en vigor.
- d) El permiso de conducción del conductor.

CLASES CAMPEONATOS NAVARROS 2011			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R - R1 - R2 - R3	A2 - CM - Históricos
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	
3	De 2.000 a 2.500	De 1.600 a 2.000 - R1B - R2B	
4	Más de 2.500	De 2.000 a 2.500 - R2C	A2 (copas hasta 2.000)
5	Más de 2.500 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 S1600 - R3C - R3D - R3T	
6	S2000 - N Plus	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, WRC2,GT	A2 (copas más de 2.000)
9			Vehículos Históricos
10	Fórmula libre		

Junior: Clases 1, 2 (HASTA 1.600 C.C.) y clase 3 GR. R

**4.2.-** Estarán admitidos a participar, sin puntuar ni bloquear, pero con derecho a premios en metálico, si los hubiere, los vehículos Fórmula Libre, Clase 10.

**4.3.-** Todos los vehículos participantes deberán cumplir escrupulosamente las medidas de seguridad establecidas para los vehículos de competición. Se recuerdan de manera expresa las siguientes medidas de seguridad:

#### Lunas del vehículo:

Si no se utilizan láminas plateadas o tintadas o si las ventanillas laterales o el techo solar no están hechos de cristal laminado es obligatorio el uso de láminas antidesintegración incoloras en las ventanillas laterales y en el techo solar. El espesor de dichas láminas no debe ser superior a 100 micras. El uso de láminas plateadas o tintadas sólo se autoriza en las ventanas laterales, en la luna trasera y en el techo solar, y bajo las siguientes condiciones:

- Las aberturas practicadas en estas láminas deben permitir a una persona situada en el exterior ver al conductor así como el contenido del vehículo.



# V Rallysprint VILLA DE FITERO

## 03 de Septiembre de 2011

### Reglamento

---

#### Corta cinturones y sistema de apertura de arneses:

Deben llevarse a bordo dos corta-cinturones en todo momento, que estarán colocados de manera que sean accesibles con facilidad tanto para el piloto como para el copiloto mientras están sentados con los cinturones abrochados. Además se recomienda que para pruebas que incluyan recorridos sobre carretera abierta el sistema de apertura de los arneses sea de pulsador.

#### Protecciones de la estructura de seguridad

En los lugares donde los cuerpos de los ocupantes puedan entrar en contacto con la estructura de seguridad debe instalarse un revestimiento protector no inflamable.

En aquellos puntos en los que los cascos de los ocupantes pudieran entrar en contacto con la estructura de seguridad, el revestimiento debe cumplir con la Norma FIA 8857-2001, tipo A (ver Lista Técnica nº 23 "Revestimiento protector Homologado por la FIA ")

### **V - SOLICITUD DE INSCRIPCION - INSCRIPCIONES**

#### **5.1.** Fecha y horario limite de la solicitud de inscripción:

Fecha límite de recepción de inscripciones 30 de Agosto del 2011 a las 19:00 Horas.

Si la solicitud de inscripción se envía por Fax o correo electrónico, ésta deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el 30 de Agosto del 2011 a las 19:00 Horas.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas. No se admitirán inscripciones incompletas exceptuando éste punto.

**5.2.** El número máximo de inscritos se fija en 60 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

### **VI DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS**

#### **6.1. Derechos de inscripción**

6.1.1. Con la publicidad propuesta por el organizador: 130 euros.

6.1.2. Sin la publicidad propuesta por el organizador: 260 euros.



# V Rallysprint VILLA DE FITERO

## 03 de Septiembre de 2011

### Reglamento

---

**El importe del seguro deberá ser ingresado en la cuenta:**

**2054 0136 75 9118236936**

antes del 30 de Agosto del 2011, **indicando el nombre del piloto**. El justificante de pago deberá ser entregado a la hora de realizar las verificaciones administrativas.

**6.2.** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada del justificante de pago del seguro.

**6.3.** El importe del seguro será totalmente reembolsado:

**6.3.1.** A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

**6.3.2.** En caso de que el Rallye no se celebrara.

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en las Prescripciones Comunes 2011 de la F.N de A.

### **VII - PUBLICIDAD**

**7.1.** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos en un complemento específico emitido a tal efecto.

### **VIII - DESARROLLO DEL RALLYE**

#### **8.1. Hora oficial del Rallye**

La hora oficial de Rallye será la del Servicio de Telefónica 093.

#### **8.2. Penalizaciones**

Las penalizaciones son las previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato Navarro de Rallyes 2011

#### **8.3. Premios y Trofeos**

**8.3.1.** Los trofeos que se entregarán son los siguientes:



# V Rallysprint VILLA DE FITERO

## 03 de Septiembre de 2011

### Reglamento

Se repartirán **6.000 euros** prorrateados entre todos los participantes clasificados al final de la prueba.

#### **TROFEOS SCRATCH**

- 1º.- Trofeo Piloto/Copiloto
- 2º.- Trofeo Piloto/Copiloto
- 3º.- Trofeo Piloto/Copiloto
- 4º.- Trofeo Piloto/Copiloto
- 5º.- Trofeo Piloto/Copiloto

#### **PREMIOS JUNIOR FNA**

- 1º.- Trofeo Piloto/Copiloto

#### **CHALLENGE HANKOOK**

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

#### **TROFEOS POR CLASES (de 1 a 6, 9 y 10)**

- 1º.- Trofeo Piloto/Copiloto
- 2º.- Trofeo Piloto/Copiloto
- 3º.- Trofeo Piloto/Copiloto

#### **PREMIOS JUNIOR CPTO. VASCO**

- 1º.- Trofeo Piloto/Copiloto

**8.3.2.** La entrega de trofeos se celebrará en el quiosco situado en el parque de salida/llegada sito en el Paseo de San Raimundo de Fitero a las 19:30 horas del 03 De Septiembre de 2011.

**8.3.3. Todos aquellos participantes cuyo premio total en metálico supere los 300€ estarán afectados por la retención vigente aplicada por el Ministerio de Hacienda, a cuenta del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF).**

**8.3.4** Los premios en metálico y trofeos que pudieran corresponder en función a la clasificación final del V Rallysprint VILLA DE FITERO deberán ser recogidos por el piloto/copiloto en el acto de Entrega de Premios. Todo premio no recogido en este acto implica la perdida de los derechos sobre el mismo.

### **IX - VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS**

**9.1.** Las verificaciones administrativas y técnicas se desarrollarán según el horario contemplado en el anexo 2 del presente reglamento particular. Los equipos que incumplan el citado horario serán penalizados con una multa de 50€.

**9.2.** Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas:

- a) Documentación e I.T.V del vehículo (original y fotocopia)
- b) Seguro del vehículo. (original y fotocopia). **NO SERÁN VÁLIDAS PROPUESTAS DE SEGURO. DEBERÁ PRESENTARSE RECIBO DEL PAGO DEL SEGURO EN VIGOR.**



## V Rallysprint VILLA DE FITERO 03 de Septiembre de 2011

### Reglamento

---

- c) Licencia de concursante. (original y fotocopia)
- d) Licencia de participantes. (original y fotocopia)
- e) Carnet de conducir del piloto. (original y fotocopia)

**En cualquier momento de la prueba, el Director de Carrera o los Comisarios Deportivos podrán solicitar la presentación de dicha documentación para su verificación. El incumplimiento de este artículo supondrá la exclusión inmediata de la prueba.**

**9.3.** El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo, en el C.H. de salida del tramo cronometrado. Asimismo podrá comprobarse en cualquier momento durante el desarrollo de la prueba. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSION del equipo infractor.

#### **X - PARQUE CERRADO**

**10.1.** Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en: FITERO, Paseo de San Raimundo

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de las 13:30 horas.
- Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

**10.2.** Desde su llegada al final de la prueba hasta que finalice la ceremonia de entrega de trofeos, los vehículos permanecerán en parque cerrado.

#### **XI - ZONA DE ASISTENCIA**

**11.1.** La zona de asistencia estará situada en FITERO, Polígono Industrial,.

**11.2.** Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante, en otro lugar que no sea el designado por el organizador, bajo pena de exclusión.



## V Rallysprint VILLA DE FITERO 03 de Septiembre de 2011

### Reglamento

---

#### **XII – SERVICIO DE GRUA**

**12.1.** El servicio de grúa de la organización se establece exclusivamente para realizar las tareas o funciones necesarias para el buen desarrollo de la prueba, de manera que los vehículos que deban ser retirados por la organización serán remolcados hasta un lugar en el que no estorben y se permita el normal desarrollo de la prueba. Al finalizar la misma, y ya con la carretera abierta al tráfico, los equipos podrán acceder a retirar el vehículo por sus propios medios.

#### **XIII - PROTECCION DE DATOS**

Por el mero hecho de la inscripción en el V Rallysprint VILLA DE FITERO los datos de Concursante, Piloto y Copiloto así como todos los datos que figuran en la inscripción de la misma serán introducidos en un fichero informatizado para uso exclusivo de la FNA, Ayuntamiento de Fitero y empresas afines.

Pamplona, 2 de agosto de 2011.

ANEXO 2

**VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS**

El lugar para las verificaciones administrativas tanto el viernes como el sábado será:

Lugar: Ayuntamiento de Fitero  
Paseo de San Raimundo, s/n  
FITERO

**Los horarios de verificaciones administrativas y técnicas serán de obligado cumplimiento en caso de incumplimiento se impondrá al infractor una sanción económica de 50 €.**

Tanto para las verificaciones administrativas como en las técnicas, se aplicará un Control Horario, según el siguiente cuadro:

**HORARIO DE VERIFICACIONES**

<b>Día</b>	<b>Dorsal</b>	<b>Hora Verificaciones Administrativas</b>	<b>Hora Verificaciones Técnicas</b>
03-09-11	45-60	De 08:30 a 09:15	De 08:30 a 09:15
	31-45	De 09:15 a 10:00	De 09:15 a 10:00
	21-30	De 10:00 a 10:45	De 10:00 a 10:45
	11-20	De 10:45 a 11:30	De 10:45 a 11:30
	1-10	De 11:30 a 12:00	De 11:30 a 12:00

Nota: los equipos no serán penalizados por adelanto ni en las verificaciones administrativas ni en las técnicas, y se adelantará a solicitud de los equipos dicho trámite en la medida de lo posible, siempre dando prioridad a aquellos equipos que entren a verificar en su horario.

La sanción económica será aplicada en todos los casos de retraso del equipo en la presentación en su horario establecido, tanto en las verificaciones administrativas como técnicas.